

	<p style="text-align: center;">POLÍTICA DA EMPRESA Petromar</p> <p style="text-align: center;">POLÍTICA DE CONDUÇÃO SEGURA</p>	Doc. no. POL-PTM-HSE-004-P	
		Rev. 14	Data 04/03/22
		Página 1 de 4	

POLÍTICA DA EMPRESA

POLÍTICA DE CONDUÇÃO SEGURA

POL-PTM-HSE-004-P

Preparado	Verificado		Aprovado
 <p>Garcia Ginga Junior</p>	<p>Hady Paiva Director QUA</p>	<p>Lóide Mecongo Directora HR</p>	<p>Frederic Heintz Director Geral Interino</p>

Resumo das Revisões

Data	Revisão	Preparado	Verificado		Aprovado
04/03/2022	14	Garcia Ginga Director HSE	Hady Paiva Director QUA	Lóide Mecongo Directora HR	Frederic Heintz Dir. Geral Interino
01/06/2021	13	Garcia Ginga Director HSE	Hady Paiva Director QUA	Lóide Mecongo Directora HR	Frederic Heintz Dir. Geral Interino
29/01/2021	12	Garcia Ginga Director HSE	Hady Paiva Director QUA	Loide Mecongo Directora HR	Frederic Heintz Dir. Geral Interino
03/01/2020	11	Garcia Ginga Director HSE	Hady Paiva QUA Manager	Silvia Coimbra HR Manager	Antonio Bravo Neto General Manager
-	-	-	-	-	-
05/09/05	01	F. PETIT	M. SILVEIRA DIR QUAL	B. NETO DGA	P. FREDERIC DG

Descrição da Revisão 14

O impacto desta revisão pode ser considerada baixa.

- Ligeiras alterações no texto;

	<p style="text-align: center;">POLÍTICA DA EMPRESA Petromar</p> <p style="text-align: center;">POLÍTICA DE CONDUÇÃO SEGURA</p>	Doc. no. POL-PTM-HSE-004-P	
		Rev. 14	Data 04/03/22
		Página 3 de 4	

POLÍTICA DE CONDUÇÃO SEGURA

A condução de veículos e transportes rodoviários são actividades de alto risco e os acidentes rodoviários continuam a ser uma das principais causas de morte em Angola. Assegurando que todos os veículos utilizados para transporte de pessoas ou materiais estão aptos para este fim, providenciando formação adequada e a implementação de um processo de selecção para motoristas autorizados, e auditando regularmente a correcta implementação desta política de condução, as melhorias associadas à Condução Segura devem ser alcançadas.

As seguintes medidas devem ser implementadas de acordo com as Regras Salva Vidas relacionadas com a operação de veículos, e a avaliação “Cultura Justa” será conduzida em caso de qualquer desvio:

Antes de conduzir :

- Todos os colaboradores afectos aos trabalhos de condução devem possuir uma carta de condução válida ou uma certificação aplicável e completar a formação e o exame de condução defensiva;
- Os condutores devem ser competentes para conduzir nas condições previstas e ter a experiência de condução adequada;
- É proibido conduzir em quaisquer circunstâncias sob a influência de álcool ou qualquer outro medicamento prescrito que cause sonolência ou prejudique a tomada de decisão;
- Os condutores e os passageiros devem fazer uso permanente do cinto de segurança e devem abster-se de fumar dentro do veículo a todo o momento;
- Os condutores devem assegurar que os seus veículos estão em condição segura inspeccionando os veículos com a ficha de inspecção (FORM-PTM-AST-021);
- Se o veículo encontrar-se em condição insegura, este não deve ser usado e o condutor deve informar o departamento responsável pela manutenção dos veículos;
- A Petromar encoraja todos os motoristas a fazer uma auto-avaliação “ESTOU SEGURO” (*I'M SAFE*) antes de conduzir;
- O conductor deve seguir rigorosamente o procedimento: “Gestão de veículos da Empresa” (WI-PTM-AST-016) e “Procedimento de Condução Segura” (WI-PTM-HSE-051).

Durante a condução:

- Os passageiros deverão ser transportados unicamente no compartimento de passageiros. O compartimento de transporte de carga de qualquer veículo pesado de produtos é proibido para estes fins. Os veículos não devem carregar mais passageiros do que é recomendado pelo fabricante;
- Os condutores devem operar os veículos de acordo com as leis de trânsito angolanas e devem respeitar o limite de velocidade conforme indicado no local onde estiverem a conduzir. No entanto, acima de tudo, os condutores devem respeitar e nunca conduzir acima dos limites de velocidade estabelecidos pela Petromar em Angola; “Procedimento (WI-PTM-HSE-051)”;
- Os condutores devem adaptar a sua velocidade às condições meteorológicas, ambientais ou rodoviárias;

	<p align="center">POLÍTICA DA EMPRESA Petromar</p> <p align="center">POLÍTICA DE CONDUÇÃO SEGURA</p>	Doc. no. POL-PTM-HSE-004-P	
		Rev. 14	Data 04/03/22
		Página 4 de 4	

- Os condutores não devem usar telefones celulares enquanto conduzem, de preferência parar para atender ou voltar a ligar , as chamadas de emergência só são permitidas com o kit mãos-livres;
- Os condutores devem conduzir sempre de maneira defensiva, manter uma distância segura do veículo em frente e dar prioridade aos veículos pesados e aos peões;
- Os condutores devem estacionar os veículos de marcha atrás.

EM CASO DE INCIDENTE (acidente, dano ou quase acidente), o condutor deve notificar imediatamente e com transparência o seu responsável hierárquico que informará o Director do estaleiro, o Director de Recursos Humanos e o Director de HSE. Esta política aplica-se a todos os empregados que utilizam um veículo da empresa e aplica-se durante e fora do horário de trabalho.

Luanda, 04 de Março de 2022

Frederic Heintz

Director Geral Adjunto